



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
invoering betaald parken Pietersberg

DATUM
6 februari 2018

BIJLAGEN

--

BEHANDELD DOOR
RJ (Rob) Lamers

TELEFOONNUMMER
043 350 4399

ONZE REFERENTIE
2018.03845

E-MAILADRES
rob.lamers@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE

--

Geachte raadsleden,

Het college heeft op 6 februari besloten om betaald parkeren in te voeren met een progressief tarief op het parkeerterrein van de Pietersberg. Hiermee wil het college oneigenlijk gebruik van het parkeerterrein door langparkeerders tegen gaan.

Het parkeerterrein is aangelegd in 2013 als een ovale rondweg en biedt 200 parkeerplaatsen. Naast het parkeerterrein is een strook aanwezig die plaats biedt aan 60 parkeerders en fungeerde als overloopgebied bij grote drukte.

Vooraf was het uitgangspunt voor de herinrichting op de Pietersberg gratis parkeren. Dit is indertijd namens het college aan uw raad meegedeeld door wethouder van Grootheest in een memo (Memo Centrale parkeervoorziening d.d. 19 december 2011). In de memo wordt tevens vermeld: "Mocht desondanks toch blijken dat de parkeerdruk in de nieuwe situatie te hoog wordt, dan is er een mogelijkheid om betaald parkeren in te voeren waardoor langparkeerders geweerd kunnen worden. Daarbij kan gekozen worden voor een laag aanloop tarief in de eerste uren om daarmee bezoekers van het gebied en/of de horeca tegemoet te komen."

In het voorjaar van 2017 is een parkeeronderzoek uitgevoerd waarbij niet alleen de parkeerbezetting, maar ook de parkeerduur en de herkomst van de parkeerders is gemeten.

Het parkeeronderzoek wijst uit dat de parkeerdruk zeer hoog is, tot soms meer dan 100 %. Er wordt dan zelfs buiten de vakken geparkeerd. Bovendien is geconstateerd dat veel parkeerders langdurig en regelmatig gebruik maken van dit terrein. De combinatie van herkomst, het patroon en de frequentie van deze langparkeerders laat zien dat een groot deel van de parkeerplaatsen in gebruik is door parkeerders die niet de Pietersberg als bestemming hebben.

Het gaat dan om forenzen (woon-werkverkeer), langparkerende studenten en bezoekers van het centrum.

Daarvoor is het parkeerterrein echter niet aangelegd en de capaciteit is daar niet op berekend.

Daarnaast is diverse malen overleg gevoerd met de direct betrokken ondernemers en organisaties (Natuurmonumenten, Chalet Bergrust, Monte Nova, Maastricht underground en Maastricht Marketing en met een vertegenwoordiger van de bezoekers van het hondenlosloop gebied).

In overleg met deze partijen zijn de doelgroepen benoemd: Recreanten (hondenuitlaters op de berg, wandelaars, joggers, mountainbikers), bezoekers van de grotten (VVV ontvangsten) en bezoekers van Fort Sint Pieter, Natuurmonumenten, Chalet Bergrust en Monte Nova.



DATUM
6 februari 2018

Om te voorkomen dat de doelgroepen waarvoor de parkeervoorziening is bedoeld niet meer kunnen parkeren. Is regulering van het parkeren nodig. Dit kan op verschillende manieren:

- blauwe zone
- betaald parkeren
- Capaciteitsuitbreiding.

Iedere methode heeft voor- en nadelen en is meer of minder effectief:

Blaue zone

Een blauwe zone met een maximale parkeertijd van 2 of 3 uur weert langparkeerders. Echter het is een inflexibel instrument, (je mag nooit langer parkeren dan de aangegeven parkeertijd), het is fraudegevoelig, weinig precies (afroonden op een halfuur) dus minder effectief, handhaving is erg duur (€ 135.000,- extra per jaar) en het trekt kortparkeerders aan omdat het gratis is (t.o.v. de wijk St.Pieter). Een blauwe zone wordt derhalve niet voorgesteld.

Betaald parkeren

Langparkeerders kunnen in deze situatie beter geweerd worden door invoering van betaald parkeren.

Dit is flexibeler (je kan langer parkeren als je wilt) en is dus meer stimulerend dan dwingend en daarmee klantvriendelijker. Door een progressief tarief kan het voor kortparkeerders betaalbaar blijven. Voorliggend besluit hanteert daarom een parkeertarief voor de eerste 2 uur van € 0,20 per uur en de voor volgende uren € 1,40 per uur met een dagtarief van € 6,-. Hiermee wordt aangesloten op het parkeertarief van de wijk St.Pieter. Dat is van belang om ongewenste effecten naar of vanuit de buurt te voorkomen.

Tenslotte hebben wij ook bestudeerd of een nultarief voor de eerste 2 uur mogelijk zou zijn. Helaas is dat niet mogelijk gebleken. Juridisch hebben we dat nader onderzocht en geverifieerd bij overige gemeenten en specialisten. Hantering van een nultarief is juridisch niet waterdicht te maken. Verder wijkt dit af van het parkeerbeleid (parkeerverordening) en is niet wenselijk en uitlegbaar ten overstaande van andere locaties met voorzieningen.

Capaciteitsuitbreiding:

Een grotere parkeerplaats is strijdig met de uitgangspunten van een parkeervoorziening in een landschappelijk waardevol gebied.

Om die reden wordt ook niet gekozen voor aanleg van extra parkeerplekken aan de Luikerweg (waar nu illegaal in de berm wordt geparkeerd). Daar is ook de verkeersveiligheid in het geding door de combinatie van schuin inparkeren en snel dalende fietsers die langs inparkerende auto's rijden. Waarschijnlijk is dit ook niet meer nodig als regulering leidt tot minder parkeerdruk.

Touringcars:

Op het parkeerterrein zijn parkeervakken aangelegd voor touringcars. Ook hier is sprake van overbezetting. De parkeertijd op deze vakken wordt derhalve gemaximeerd op een half uur. Daarmee wijzigt de huidige functie voor touringcars naar een voorziening waar alleen ophalen en wegbrengen is toegestaan (net als bijvoorbeeld aan Maasboulevard). Parkeren van touringcars kan plaatsvinden op de reguliere voorzieningen in de stad.

De overloopstrook wordt in de huidige situatie beheerd door de bedrijven op de Pietersberg. Het terrein is verpacht door de gemeente aan een van de eigenaren. Om de 200 openbare parkeervakken maximaal te kunnen gebruiken voor de bezoekers wordt ervoor gekozen om de overloopstrook alleen nog in te zetten voor het parkeren van het personeel van de betrokken



DATUM
6 februari 2018

bedrijven en instellingen. Het beheer kan in de huidige vorm en afspraken door deze bedrijven worden gecontinueerd.

Derhalve heeft het college besloten tot de invoering van betaald parkeren op het parkeerterrein van de Pietersberg met een progressief tarief van € 0,20 per uur voor de eerste 2 parkeeruren en een tarief van € 1,40 per uur voor de volgende uren met een dagtarief van € 6,00. Na een half jaar zal het gebruik van het parkeerterrein worden geëvalueerd.

De invoering van betaald parkeren kan budgettair neutraal worden ingevoerd.

De invoering is voorzien in april 2018.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Maastricht,
de secretaris, de burgemeester,

Raadsinformatiebrief

